



Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**  
Комисија за контролу државне помоћи  
Број: 5/2011-26  
Београд, 28. фебруара 2011. године

На основу чл. 9. и 16. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку накнадне контроле, Комисија за контролу државне помоћи на 11. седници одржаној 28. фебруара 2011. године, доноси

### РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се, на основу Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2011. годину, за потребе ЈП „Железнице Србије“ додељује произвођачима и ремонтерима шинских возила у Републици Србији, као индиректним корисницима државне помоћи.
2. О дозвољености државне помоћи која се, на основу Програма из тачке 1. овог решења додељује ЈП „Железнице Србије“, као директном кориснику државне помоћи Комисија није надлежна да одлучује.
3. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

### Образложење

Министарство економије и регионалног развоја поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 110-00-247/2010-07 од 4. јануара 2011. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи (у даљем тексту: Општи образац) и припадајућим прилозима.

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Програм о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2011. годину, за потребе ЈП „Железнице Србије“ (у даљем тексту: Програм).

Пријава је поднета ради одлучивања о дозвољености пријављене државне помоћи, сагласно члану 11. став 2. Закона о контроли државне помоћи (у даљем тексту: Закон).

Министарство економије и регионалног развоја је дописом Број 110-00-247/2010-07 од 25. јануара 2011. године обавестило Комисију да је Влада усвојила Програм Закључком 05 Број: 340-12/2011 од 13. јануара 2011. године, донетом на 387. седници и доставило текст усвојеног Програма.

У складу са чланом 15. став 1. Закона који прописује да се до доношења решења Комисије, односно до окончања поступка претходне контроле, пријављена државна помоћ не може доделити, Комисија је покренула поступак накнадне контроле дозвољености

државне помоћи (Закључак Број: 5/2011-26 од 31. јануара 2011. године) која се додељује на основу Програма.

Дописом Број: 110-00-247/2010-07 од 7. фебруара 2011. године Министарство економије и регионалног развоја обавестило је Комисију да је у току процедура доношења измена Програма, у делу који се односи на висину средстава, односно средстава која се додељују на основу Програма износиће 900.000.000,00 динара уместо претходно одређених 800.000.000,00.

У поступку накнадне контроле, Комисија је анализирала податке наведене у Пријави, Општем обрасцу и припадајућим прилозима, и утврдила следеће:

-правни основ за доношење Програма садржан је у члану 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07 и 65/08) и члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2011. годину („Службени гласник РС“, број 101/10);

-давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство економије и регионалног развоја;

-за реализацију Програма су обезбеђена средства у укупном износу до 900.000.000,00 динара, с тим да је директни корисник наведених средстава ЈП „Железнице Србије“, а индиректни корисници су произвођачи и ремонтери шинских возила у Републици Србији;

-планирано је да државна помоћ траје од 1. јануара 2011. године до 31. децембра 2011. године;

-Програм се спроводи на следећи начин:

-средства за подстицање производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за потребе ЈП „Железнице Србије“ се одобравају произвођачима и ремонтерима шинских возила у Републици Србији (у даљем тексту: произвођачи и ремонтери), у виду кредита, преко Фонда за развој Републике Србије (у даљем тексту: Фонд);

-ради реализације Програма, ЈП „Железнице Србије“ и произвођачи и ремонтери закључују уговоре о производњи, ремонту и испоруци шинских возила;

-произвођачи и ремонтери подносе захтев за одобравање средстава Министарству економије и регионалног развоја;

-средства се, на основу поднетих захтева произвођача и ремонтера, одобравају решењем министра економије и регионалног развоја, у виду кредита, преко Фонда, уз валутну клаузулу, са каматном стопом од 1% на годишњем нивоу, са роком отплате до 12 месеци и обезбеђењем враћања кредита сопственим соло меницама;

-произвођачи и ремонтери, у року од седам дана од дана пријема решења, закључују уговор о кредиту са Фондом;

-након окончања посла, произвођачи и ремонтери подносе захтев Министарству економије и регионалног развоја, да им се одобри да средства из Програма (кредите са припадајућим трошковима), користе бесповратно;

-уз захтев, произвођачи и ремонтери прилажу оригинал записника-потврде ЈП „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са директним корисником;

-након одобрења да средства из Програма користе бесповратно, произвођачи и ремонтери су обавезни да у износу извршених испорука, у својим пословним

књигама отпишу потраживања од ЈП „Железнице Србије“, а ЈП „Железнице Србије“ ће истовремено извршити одговарајућа евидентирања у својим пословним књигама;

-бесповратно коришћење кредита са припадајућим трошковима, који су произвођачима и ремонтерима исплаћени за исте намене у 2010. години, одобриће се у 2011. години, након достављања записника-потврде ЈП „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са директним корисником.

Комисија је разматрала Пријаву на 11. седници одржаној 28. фебруара 2011. године, узела у обзир све чињенице из Пријаве, Општег обрасца и припадајућих прилога, и утврдила да је директни корисник државне помоћи која се додељује на основу Програма Јавно предузеће „Железнице Србије“, док су индиректни корисници произвођачи и ремонтери.

Приликом одлучивања о дозвољености државне помоћи која се на основу Програма додељује индиректним корисницима државне помоћи произвођачима и ремонтерима, Комисија је анализом података наведених у Пријави утврдила да се ради о регионалној државној помоћи за оперативно пословање, предвиђеној чланом 17. Уредбе. Услови предвиђени чланом 17. Уредбе испуњени су зато што:

-произвођачи и ремонтери на овај начин делом превазилазе проблем недостатка посла услед економске кризе, у већој мери упошљавају своје производне капацитете и стварају предуслове за исплату зарада ангажованим радницима, што је у складу са чланом 17. тач. 1) и 2) Уредбе;

-је трајање државне помоћи временски ограничено на период до 31. децембра 2011. године, што је у складу са чланом 17. тачка 3) Уредбе.

У складу са наведеним, Комисија је одлучила као у тачки 1. диспозитива.

Приликом разматрања Програма у делу који се односи на државну помоћ која се додељује директном кориснику државне помоћи ЈП „Железнице Србије“, Комисија је узела у обзир следеће:

-чланом 1. Закона утврђени су његови предмет и циљ и наводи се да се Законом уређују општи услови и поступак контроле државне помоћи у циљу заштите слободне конкуренције на тржишту, применом начела тржишне економије и подстицања привредног развоја, обезбења транспарентности у додели државне помоћи, као и извршавање преузетих обавеза по закљученим међународним уговорима, који садрже одредбе о државној помоћи;

-Република Србија је 29. априла 2008. године потписала Прелазни споразум о трговини и трговинским питањима између Европске заједнице, са једне стране, и Републике Србије, са друге стране (у даљем тексту: Прелазни споразум) који је потврђен Законом о потврђивању Прелазног споразума („Службени гласник РС“-Међународни уговори, број 83/08);

-Прелазни споразум је ступио на снагу 1. фебруара 2010. године, али је у погледу обавеза и рокова за њихово извршење у примени од 1. јануара 2009. године, од када је Република Србија, на основу одлуке Владе, отпочела једнострану примену;

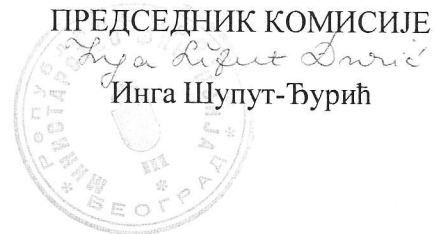
-чланом 39. став 1. Прелазног споразума је предвиђено да ће Република Србија, по истеку рока од три године након ступања на Прелазног споразума на снагу, применити на јавна предузећа и предузећа којима су додељена посебна права, начела која су утврђена у Уговору о ЕЗ; у том смислу, члан 39. став 1. Прелазног споразума садржи посебно упућивање на члан 86. Уговора о ЕЗ, који се односи на примену правила конкуренције, укључујући и правила којима се регулише контрола државне помоћи, на јавна предузећа и предузећа којима су додељена посебна права;

-у периоду до 1. јануара 2012. године, Република Србија, у складу са наведеним одредбама Прелазног споразума, не примењује правила која се односе на контролу државне помоћи која се односе на јавна предузећа и предузећа којима су додељена посебна права.

У складу са наведеним, Комисија је одлучила као у тачки 2. диспозитива.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Инга Шупут-Ђурић

Достављено:

- Министарству економије и регионалног развоја
- Архиви